

Federung

VERSTÄRKTE VORDERACHS-SCHRAUBENFEDERN

Werkseitig eingebaute Schraubenfedern sind durch das hohe Gewicht der Reisemobile bei Fahrbahnebenenheiten oftmals schnell am Anschlag.



Die hohe Belastung der Federn führt zu einer schnelleren Ermüdung, was in Form von harten Stößen an Aufbau und Passagiere weitergegeben wird.

Langfristig leidet nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch die Fahrsicherheit.

Für Reisemobile auf Fiat Ducato-Basis bietet die Linnepe CoilSpring eine unkomplizierte Lösung, einem kopflastigen Fahrzeug mit einer verstärkten Schraubenfeder aus Stahl mehr Komfort und Fahrsicherheit zu geben.

Durch den Austausch der Feder im Federbein lässt sich die Frontpartie um bis zu 80 mm anheben. Die Vorderachse kann Fahrbahnebenenheiten optimal ausgleichen und das Reisemobil erhält dadurch mehr Fahrkomfort und -sicherheit.

Die Linnepe CoilSpring gibt es in Abhängigkeit von den Achslasten für den Fiat Ducato in zwei unterschiedlichen Ausführungen.

ZUSATZLUFTFEDERUNG FÜR DIE HINTERACHSE AIRLIFT MAXI

Für hecklastige Reisemobile, für Fahrzeuge mit langem Radstand oder großem Hecküberhang ist eine Zusatzluftfederung empfehlenswert. Sie ist auch geeignet für die Auflastung.

Die Zusatzluftfederung Linnepe AirLift Maxi ermöglicht es, das Heckniveau dem Beladungszustand anzupassen oder auch das komplette Heck für einen größeren Böschungswinkel anzuheben.

Die Zusatzluftfederung AirLift Maxi lässt sich auch während der Fahrt bequem über das Bedienpanel im Cockpit ansteuern, um das optimale Fahrverhalten zu erhalten.

Den Linnepe AirLift Maxi gibt es für alle gängigen Reisemobile, einzel- oder zwillingsbereift, mit blattfederter Hinterachse.



Hubstützen

QUICKLIFT HYDRAULIK

Das waagerechte Ausrichten des Fahrzeugs funktioniert ganz einfach und komfortabel mit dem hydraulischen Hubstützensystem Linnepe QuickLift Hydraulik - made by E&P.



Mit Druck auf das Bedienpanel fährt das System selbständig die vier Stützen aus und das Reisemobil lässt sich durch die Hubkraft der vier Stützen in kurzer Zeit in der Längs- und Querachse waagrecht ausrichten. Das geht manuell oder vollautomatisch.

Um Verwindungen zu vermeiden und das Fahrgestell und die Aufbaukonstruktion zu schonen, werden immer nur Stützenpaare bewegt.

Generell lassen sich die Stützen nur dann bedienen, wenn die Zündung ausgeschaltet ist. Wird die Zündung eingeschaltet, ertönt ein Alarmton und die Stützen werden sofort und automatisch eingefahren.

Für den Fall eines Ausfalls der Bordelektrik hat das System eine Notbedienung.

Lastenträger

SMARTRAIL – ELEKTRISCH IN DIE HECKGARAGE

Mit dem elektrischen Garageneinzug lässt sich ein Roller sicher und ohne zusätzliche helfende Hände in der Garage verstauen.

Über eine Auffahrschiene wird der Roller (max. 130 kg) mit dem Vorderrad in die Radaufnahme des SmartRail eingeschoben und über den mitgelieferten Lenkerspanngurt fixiert. Der Halter für Vorderräder von 8" bis 16" ist auf einem Schlitten montiert. Mit einem Knopfdruck auf die Fernbedienung fährt der Roller selbständig in die Heckgarage.



SCOUT – VOLLAUSSTATTUNG FÜR EINEN MOTORROLLER



Der Scout besticht durch die Kombination aus Aluminium-hightech in klarer Optik und universellen Einsatzmöglichkeiten bei einem Minimum an Eigengewicht von nur 39 kg.

In der Grundausstattung ist der Scout gerüstet für den Transport von einem Motorroller. Das abnehmbare Trägersystem ist für alle gängigen Reisemobile mit tragfähiger Rahmenverlängerung und/oder ALKO-Chassis lieferbar.

Rahmenverlängerungen können nachgerüstet werden. Ausstattung und Zubehör siehe Preisliste.

FAHRRADHALTER PLUS FÜR SCOUT

Mit der Erweiterung lässt sich der Lastenträger ganz einfach für den Transport für bis zu zwei Fahrräder zusätzlich zu einem Motorrad oder Roller aufrüsten.

FINDUS – LEICHTER LASTENTRÄGER MIT BAUKASTENSYSTEM

Der Linnepe Findus kann für jeden Einsatzzweck modular bestückt werden. Das ganz einfach abnehmbare Lastenträgersystem gibt es in vier verschiedenen Ausführungen, lieferbar für alle gängigen Reisemobile mit tragfähiger Rahmenverlängerung und/oder ALKO-Chassis. Rahmenverlängerungen können nachgerüstet werden.

Der Träger ist mit zwei unterschiedlichen Ausladungen erhältlich. So lässt sich je nach Ausführung vom Motorroller bis zu vier Fahrrädern alles aufladen. Der Träger kann durch das baukastenartige System jederzeit nachträglich erweitert werden. Vorteil dieser Modelle ist auch die niedrige Beladungshöhe.

Ausstattung und Zubehör siehe Preisliste.

- Findus: Für den Transport eines Motorrollers.
- Findus 2.0: Für zwei Fahrräder oder auch E-Bikes.
- Findus 4.0: Für bis zu vier Fahrräder, umrüstbar für zwei Räder und einen Roller.
- Findus Pro: Für zwei Fahrräder und einen Roller.



PORTO – ALLESKÖNNER ZUM ATTRAKTIVEN PREIS

Wer für sein Fahrzeug einen preiswerten Träger für einen Motorroller sucht und nicht auf jedes Kilogramm bei der Zuladung achten muss, findet beim Porto den passenden Begleiter. Über die Schnellverschlüsse lässt sich der Träger

in wenigen Minuten abnehmen, wenn er nicht gebraucht wird. Alle tragenden Teile sind aus Stahl, alle beweglichen Teile aus Aluminium. Ausstattung und Zubehör siehe Preisliste.

SLIDEPORT UND TRIGGER – DIE LASTENTRÄGER FÜR KASTENWAGEN

Speziell für Reisemobile auf Kastenwagenbasis wurden die optisch identischen Lastenträger Trigger und SlidePort konzipiert. Trigger ist leichter und preiswerter. Die Weiterentwicklung, der SlidePort ist verschiebbar und bietet die

Möglichkeit, die Hecktüren zu öffnen, ohne die Zweiräder abladen zu müssen.



THULE EXCELLENT

Der Fahrradträger hat eine Tragfähigkeit von 60 kg. Durch seine stabile Bauweise eignet er sich optimal für schwere Räder wie E-Bikes, Pedelec- oder Downhill-Fahrräder mit bis zu 30 kg Einzelgewicht.



Pro Fahrradschiene wird ein neuentwickelter abschließbarer Abstandshalter mitgeliefert, geeignet für Fahrradholme bis \varnothing 70 mm.

Anhängerkupplungen

Bild 1 Für Anhängelasten bis 2 Tonnen

Bild 2 Für Anhängelasten bis 2 Tonnen mit Rahmenverlängerung

Bild 3 Für Anhängelasten bis 3,5 Tonnen

Bild 4 Für Kastenwagen mit fester oder abnehmbarer Kugelstange, für Anhängelasten bis 3 Tonnen

Bild 5 Universelle Anhängerkupplung, in der Breite verstellbar bis 2,5 Tonnen



Markisen

THULE OMNISTOR 5200

- Gehäuse wahlweise in weiß, eloxiert oder anthrazit
- Länge bis zu 4,5 m
- Auszug bis 2,5 m (ab Markisenlänge 3 m)
- Optimale Stabilität und Tuchspannung
- PVC-Tuch in 4 Designs
- Robuste Gelenkarme
- Stützfüße mit „Quick-Lock-System“
- Montage per mitgeliefertem Flachadapterset oder durch Einhängen in die Vorzeltschiene
- Manuelle Bedienung



Klimaanlagen



DOMETIC FRESHJET

Die kleinste Dachklimaanlage am Markt in ultrakompakter Bauform. Sie kann Fahrzeuge mit bis zu 7 m Länge mit Wohlfühlklima versorgen. Auf dem Dach bleibt genügend Platz für Dachfenster, Solar- oder SAT-Anlage.

Die Anlage läuft problemlos an, selbst auf schwach abgesicherten Campingplätzen und kann über ein optionales 12-Volt-Anschlusspaket auch während der Fahrt betrieben werden.

DOMETIC FRESHLIGHT

Bei dieser Anlage wird das Dachfenster in die Klimaanlage integriert. Die kühle, entfeuchtete Luft kann Dank des patentierten Verteilersystems nach hinten, nach vorne oder in beide Richtungen zugleich gelenkt werden. Das Heizen ist bei der FreshLight ebenfalls kein Problem.



TRUMA AVENTA

Diese Klimaanlage ist sparsam im Verbrauch. Der integrierte Sleep-Modus reduziert die Drehzahl der Gebläse in der Nacht. Die einzeln verstellbaren Luftauslässe bieten vielfältige Möglichkeiten, die klimatisierte Luft im Fahrzeug zu verteilen.

DOMETIC FRESHWELL 2000



Angenehm leise arbeitende Staukastenanlage, die 20 kg leicht und extrem kompakt gebaut ist.

TRUMA SAPHIR COMFORT



Dank ihrer Kühlleistung von 2.400 Watt ist sie für mittlere und große Reisemobile ausgelegt.

Gaswarner



Ausgeschaltet

Betriebsbereit

Alarmzustand

TRIGASALARM

Warnt vor dem Austreten von Propan/Butan, Kohlenmonoxid und KO- Gasen. Der hochempfindliche Sensor meldet schon geringste Gaskonzentrationen.

TraumMobil®

Preise TraumMobil® - Technik

TraumMobil®-Vorderachs-Schraubenfedern

Verstärkte Austausch-Schraubenfedern für die Vorderachse heben die Frontpartie Ihres Fahrzeugs an und erhöhen Fahrsicherheit und Komfort.

Vorteile von Vorderachs-Schraubenfedern:

- Anhebung des Vorderwagens
- Der Einfederweg wird vergrößert
- Ermüdungsfreier Langzeitbetrieb
- Geeignet zur Auflastung

Fiat Ducato X250 Typ 30 bis 35 – light

Komplettpreis einschließlich Einbau und TÜV-Abnahme

998,- €

Fiat Ducato X250 Typ 35 bis 40 – heavy

Komplettpreis einschließlich Einbau und TÜV-Abnahme

998,- €

TraumMobil®-Zusatz-Luftfedern für die Hinterachse

**AirLift für Einzelbereifung,
zulässiges Gesamtgewicht bis zu 3,85 t**

Komplettpreis einschließlich Kompressor,
Einbau und TÜV-Abnahme

ab **998,- €**

**AirLift Maxi für Einzel- u. Zwillingsbereifung,
zulässiges Gesamtgewicht bis zu 7,5 t**

Komplettpreis einschließlich Kompressor,
Einbau und TÜV-Abnahme

ab **1.498,- €**

Preise TraumMobil® - Technik

TraumMobil®-Quicklift Hydraulic

4-Stützen-Anlage mit automatischer Nivellierung

2 t Hubkraft/Stütze bis 5,5 t zul. Gesamtgewicht

Komplettpreis einschl. Montage, Pumpenblock mit Tank, Hydraulikschläuchen, Kabeln, Steuergerät und Bedienteil

ab **5.980,- €**

3,5 t Hubkraft/Stütze bis 8 t zul. Gesamtgewicht

Komplettpreis einschl. Montage, Pumpenblock mit Tank, Hydraulikschläuchen, Kabeln, Steuergerät und Bedienteil

ab **6.480,- €**

TraumMobil®-SmartRail Garageneinzug

Garageneinzug mit elektr. Betätigung (12V), Lenkerspanngurt, Auffahrschiene, Befestigungsmaterial und Einbau.

Gewicht ohne Zubehör ca. 12 kg, Nutzlast max. 130 kg, Abmessungen (L x H x B): 2000 x 60 x 280 mm

ab **1.980,- €**

TraumMobil®-Scout Lastenträger für Motorroller/Motorrad

Aluminiumlastenträger für den Transport eines Motorrollers.

Für Fahrzeuge mit ALKO-Chassis oder tragfähiger Rahmenverlängerung. Komplett mit zwei Keilen, 3 Spanngurten, Scheuerschutz und Auffahrschiene, mit EG-Typengenehmigung

und Anbau. Gewicht ca. 39 kg, Nutzlast 150 kg, Abmessungen (B x T): 2000 x 550 mm

ab **1.980,- €***

TraumMobil®-Fahrradhalter Plus für Scout

Fahrradhalter für zusätzlich zwei Fahrräder

Fahrradhalter als Erweiterung mit zwei Führungsschienen, Halterarmen u. Befestigungswinkel mit Anbau.

Gewicht ca. 6 kg, Nutzlast pro Führungsschiene 15 kg, insgesamt 150 kg

ab **298,- €**

TraumMobil®-Findus leichter Lastenträger als Baukasten

Alle Findus-Träger mit Befestigungsmaterial für einen Roller/Motorrad oder Fahrräder und mit EG-Typengenehmigung

TraumMobil®-Findus

Leichter Aluminium-Lastenträger für den Transport eines Motorrollers, komplett mit Auffahrschiene und Anbau. Gewicht ca. 28 kg, Nutzlast 150 kg, Abmessungen ca. (B x T): 2000 x 490 mm

ab **1.648,- €***

*) ggf. zuzüglich Elektrosatz: 219,- €

Preise TraumMobil® - Technik

TraumMobil®-Findus 2.0

Leichter Aluminiumlastenträger für den Transport von zwei Fahrrädern/E-Bikes, komplett mit zwei Radträgern und Anbau.
Gewicht ca. 27 kg, Nutzlast 80 kg in der E-Bike Variante,
Abmessungen ca. (B x T): 2000 x 490 mm

ab **1.498,- €***

TraumMobil®-Findus 4.0

Leichter Aluminiumlastenträger für den Transport von vier Fahrrädern, komplett mit vier Radträgern und Anbau.
Gewicht ca. 30 kg, Nutzlast 80 kg,
Abmessungen ca. (B x T): 2000 x 710 mm

ab **1.798,- €***

TraumMobil®-FindusPro

Leichter Aluminiumlastenträger für den Transport von zwei Fahrrädern und einem Motorroller, komplett mit Auffahrschiene und zwei Radträgern, mit Anbau.
Gewicht ca. 35 kg, Nutzlast 150 kg,
Abmessungen ca. (B x T): 2000 x 710 mm

ab **1.998,- €***

TraumMobil®-Porto Alleskönner zum attraktiven Preis

Lastenträger aus Stahl und Aluminium für den Transport eines Motorrollers komplett mit zwei Keilen, drei Spanngurten, Scheuerschutz und Auffahrschiene und Anbau.
Gewicht ca. 41 kg, Nutzlast 150 kg,
Abmessungen ca. (B x T): 2000 x 650 mm

ab **929,- €***

TraumMobil®-Trigger und SlidePort für Kastenwagen

Aluminiumlastenträger für den Transport eines Motorrollers am Kastenwagen, komplett mit vier Zurrösen, Lenkerspanngurt, zwei Spanngurten 2 m, zwei Spanngurten für Radfixierung, Auffahrschiene und Anbau.

Trigger

ab **1.949,- €****

SlidePort

ab **2.290,- €****

Gewicht Trigger ca. 41 kg / SlidePort ca. 49 kg, Nutzlast 170 kg,
Abmessungen ca. (B x T): 2000 x 650 mm

*) ggf. zuzüglich Elektrosatz: 219,- €

**) ggf. zuzüglich Elektrosatz für Kastenwagen: 249,- €

Preise TraumMobil® - Technik

TraumMobil®-Anhängersysteme

- | | | |
|----------|---|---------------------|
| 1 | Für Anhängerlasten bis 2 t, ohne Rahmenverlängerung
Inkl. Anbau und Elektrosatz | ab 998,- € |
| 2 | Für Anhängerlasten bis 2 t, mit Rahmenverlängerung
Inkl. Anbau und Elektrosatz | ab 1.298,- € |
| 3 | Für Anhängerlasten bis 3,5 t, mit Rahmenverlängerung
Inkl. Anbau und Elektrosatz | ab 1.498,- € |
| 4 | Für Kastenwagen mit fester oder abnehmbarer Kugelstange,
für Anhängerlasten bis 3 t | |
| | Mit fester Kugelstange, inkl. Anbau und Elektrosatz | 998,- € |
| | Mit abnehmbarer Kugelstange, inkl. Anbau und Elektrosatz | 1.068,- € |
| 5 | Universales Anhängersystem in der Breite verstellbar
bis 2,5 t, inkl. Einbau und Elektrosatz | ab 1.398,- € |

TraumMobil®-Markise Thule Omnistor 5200

- | | |
|---|-------------------|
| Weiß, Länge 3,00 m, Auszug 2,50 m, 22,6 kg, | 689,- €*** |
| Weiß, Länge 3,50 m, Auszug 2,50 m, 25,4 kg, | 769,- €*** |
| Weiß, Länge 4,00 m, Auszug 2,50 m, 28 kg, | 829,- €*** |
| Weiß, Länge 4,50 m, Auszug 2,50 m, 30,4 kg, | 929,- €*** |
- In 4 Designs. Weitere Markisen-Modelle, Abmessungen, Farben und Designs lieferbar.

***) Preise ohne individuellen Einbau

Preise TraumMobil® - Technik

TraumMobil®-Dachklimaanlage Dometic Freshjet 1100

Kühlleistung 1.000 Watt, Stromverbrauch 430 Watt,
Gewicht 22 kg, Maße: 78,7 x 56,2 x 22,5 cm

1.539,- €***

TraumMobil®-Dachklimaanlage Dometic Freshjet 1700

Kühlleistung 1700 Watt, Heizfunktion=Wärmeleistung 800 Watt,
Stromverbr. 620 Watt, Gewicht 29 kg, Maße: 78,7 x 56,2 x 22,5 cm

1.999,- €***

TraumMobil®-Dachklimaanlage Dometic Freshjet 2200

Mit Softstart, Kühlleistung 2200 Watt, Wärmeleistung 1200 Watt,
Stromverbr. 950 Watt, Gewicht 30 kg, Maße: 78,7 x 56,2 x 22,5 cm

2.159,- €***

TraumMobil®-Dachklimaanlage Dometic Freshlight 1600

Kühlleistung 1550 Watt, max. Wärmeleistung 2050 Watt,
Stromverbr. 620 Watt, Gewicht 40 kg, Maße: 110,5 x 75,8 x 21 cm

2.269,- €***

TraumMobil®-Dachklimaanlage Dometic Freshlight 2200

Kühlleistung 2200 Watt, max. Wärmeleistung 2700 Watt,
Stromverbr. 950 Watt, Gewicht 42 kg, Maße: 110,5 x 75,8 x 21 cm

2.469,- €***

TraumMobil®-Dachklimaanlage Truma Aventa eco

Für Fahrzeuge bis ca. 6 m Länge, Kühlleistung 1700 Watt,
Stromaufnahme 2,8 Ampere, mit Luftverteiler und LED Ambiente
Beleuchtung, Gewicht 28 kg, Maße: 100,8 x 66 x 24,8 cm

1.729,- €***

TraumMobil®-Dachklimaanlage Truma Aventa comfort

Für Fahrzeuge bis ca. 7,5 m Länge, Kühlleistung 2400 Watt,
Wärmeleistung 1700 Watt, Stromaufnahme 4,2 Ampere,
mit Luftverteiler und LED Ambiente Beleuchtung,
Gewicht 28 kg, Maße: 100,8 x 66 x 24,8 cm

1.899,- €***

***) Preise ohne individuellen Einbau

Preise TraumMobil® - Technik

TraumMobil®-Staukastenklimaanlage Dometic Freshwell 2000

Für kleinere Reisemobile und Caravans, Kühlleistung 1800 Watt,
Stromverbr. 650 Watt, Gewicht 20 kg, Maße: 56 x 40 x 28,6 cm

1.349,- €***

TraumMobil®-Staukastenklimaanlage Truma Saphir Comfort

Für mittlere und große Reisemobile und Caravans,
Kühlleistung 2400 Watt, Stromverbr. 4,2 Ampere,
Gewicht 22,5 kg, Maße: 71 x 40 x 29 cm

1.479,- €***

TraumMobil®-Gas-Warngerät TriGas Alarm

Betriebsspannung 10-15 Volt, Stromverbrauch im
Betriebs-/Alarmzustand 100 mA/180mA,
Empfindlichkeit 95 ppm,
Lautstärke des Alarms ca. 80 dB,
Gewicht ca. 120 g, Maße: ø 9 x H 4 cm

89,- €***

***) Preise ohne individuellen Einbau

Poststraße 20-28
44809 Bochum
Tel. 0234 90432-0
Fax 0234 90432-30
info@spuerkel.de
www.spuerkel.de

... die Erlebniswelt!
 **Spürkel**
AUTO • BOOT • CARAVANING